

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Management-System<br>Handbuch  |   | VA = Verfahrensweisung                        |   |  <b>HACA<br/>LEITERN</b> |
|  |   | AA = Arbeitsanweisung                         |   |   |
|  |   | ✓ FB = Formblatt                              |   |   |
|  |   | PA = Prüfanweisung                            |   |   |
| <b>Titel: Endabnahmeprotokoll für Fallschutzläufer</b><br><b>Typ 0529.74.00, 0529.74.30 und 0529.74.50</b> |   |   |   | Nr.: HACA 4.2-FB-14   |
| Fallschutzläufertyp  | <input type="checkbox"/> 0529.74.00 <input type="checkbox"/> 0529.74.30 <input type="checkbox"/> 0529.74.50 |   |   |   |
| Überprüfungstyp  | <input type="checkbox"/> Erstabnahme <input type="checkbox"/> Reparatur                                     |   |   |   |
| Seriennummer   | Datum   |   |   |   |
| Geprüft  | Freigabe  |   |   |   |
| <b>Prüfungen 0529.74.00, 0529.74.30 und 0529.74.50</b>   |   |   |   |   |
| i.O.   | n.i.O.  | i.O. nach Instandsetzung                      |   |   |
| <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                      | Überprüfung auf korrekten Sitz des Dämpfelements, der Führungsrollen und ob sich der Karabiner widerstandslos drehen lässt          |   |
| <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                      | Überprüfung der Zugfeder der Fliehkraftbremse auf korrekten Sitz nach 4.2-PA-28   |   |
| <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                      | Überprüfung der Freigängigkeit der Fliehkraftbremswellenlagerung und der Bremsexzenterglocke nach 4.2-PA-28                         |   |
| <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                      | Funktionsüberprüfung mit Prüfflehre nach 4.2-PA-28  |   |
| <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                      | Überprüfung der Zugkraftbegrenzung mit Prüfmaschine nach 4.2-PA-20 (60 kg offen auf Alu-Schiene, 100 kg geschlossen auf VA-Schiene) |   |
| <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                      | Überprüfung des Verschlusses und Schrumpfschlauch nach 4.2-PA-17  |   |
| <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                      | Überprüfung der Fliehkraftbremsefunktion nach 4.2-PA-28 (mindestens dreimal auf der VA-Schiene durchzuführen!)                      |   |
| <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                      | Überprüfung der Laufeigenschaften (Stahl- und Aluschiene) nach 4.2-PA-18  |   |
| <b>Zusatzprüfungen 0529.74.50</b>  |   |   |   |   |
| <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                      | Überprüfung des Öffnungsmechanismus nach 4.2-PA-28  |   |
| <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                      | Überprüfung des Öffnungsmechanismus an der Schiene nach 4.2-PA-28   |   |
| <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                      | Überprüfung der Verdrehsicherung nach 4.2-PA-28 (mindestens dreimal durchzuführen!)   |   |
| <b>Bemerkungen (zutreffendes bitte ankreuzen)</b>  |   |   |   |   |
| <input type="checkbox"/>   | Aluminiumkarabiner verbaut  |   |   |   |
| <input type="checkbox"/>   | Austausch des Dämpfelements   |   |   |   |
| <input type="checkbox"/>   | Austausch Griff   |   |   |   |
| <b>Freigabe:</b>   |   |   |   |   |
| Erstellt:  |   | Freigegeben                                   |   |   |
| Name: <input type="checkbox"/> Freigabe offen  |   | Name: <input type="checkbox"/> Freigabe offen |   |   |
| Datum:   |   | Datum:  |   |   |

From:  
<https://test-it.gdl-solutions.de/> -

Permanent link:  
<https://test-it.gdl-solutions.de/doku.php/haca:fachbereiche:qualitaetssicherung:handbuch:formblaetter:4.2-fb-14?rev=1650878347>

Last update: **2025/08/28 12:40**

